H. AYUNTAMIENTO DE LA PAZ, ESTADO DE MÉXICO
PERIODO 2025 – 2027

COMUNICADO DCS/107
SOLO INFORMATIVO

IMPULSAN MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA PAZ CON LÍDERES TRANSPORTISTAS

- LA ALCALDESA MARTHA GUERRERO ADVIERTE QUE EL DESORDEN URBANO HA COLAPSADO LA INFRAESTRUCTURA Y EL TRANSPORTE.

- TRANSPORTISTAS SE COMPROMETEN A MEJORAR EL SERVICIO, RENOVAR UNIDADES Y SUMARSE A LOS ESFUERZOS METROPOLITANOS.

La Paz, Edomex., 10 de junio de 2025.- Durante el Foro de Movilidad Sustentable y Conectividad Metropolitana, la presidenta municipal de La Paz, Martha Guerrero Sánchez, reconoció que el crecimiento urbano descontrolado ha provocado severas afectaciones a la movilidad, seguridad y calidad de vida en el municipio.

"El municipio de La Paz es hoy uno de los más rezagados debido a la falta de planeación. La expansión sin control dejó zonas enteras sin servicios, vialidades colapsadas y transporte público deficiente", expresó Guerrero Sánchez ante líderes del transporte público.

Mencionó que zonas como Lomas de San Sebastián crecieron en los últimos 15 años sin servicios básicos ni accesos adecuados, lo que obliga ahora a los gobiernos municipales y estatales a intervenir con urgencia.

La edil informó que La Paz será incluida en el Plan Integral de Mejoramiento Urbano para la Zona Oriente del Estado de México, impulsado por la presidenta electa Claudia Sheinbaum y respaldado por la gobernadora Delfina Gómez. Este plan contempla obras de conectividad y transporte en diez municipios clave.

Ante representantes de rutas como Pegaso, 69, 103, 104 y Nueva Era, Guerrero Sánchez pidió colaboración para construir un sistema de transporte público más eficiente y digno, que conecte adecuadamente al Estado de México con la Ciudad de México.

Uno de los temas más debatidos fue la necesidad de fortalecer la cultura vial. "Los operadores son el rostro de cada ruta. Si queremos mejorar la movilidad, necesitamos también un cambio de actitud detrás del volante", recalcó la alcaldesa.

Criticó también a desarrolladores inmobiliarios que, en su momento, vendieron terrenos sin dejar espacios para servicios, áreas verdes o equipamiento urbano. "Nos dejaron sin reservas territoriales. Hoy corregimos los errores del pasado con planeación y compromiso", señaló.

El foro concluyó con un acuerdo entre transportistas para mejorar la atención a los usuarios, realizar mantenimiento frecuente a las unidades y retirar aquellas que representen un riesgo para la población.

Con estas acciones, autoridades municipales y operadores del transporte buscan sentar las bases de una movilidad más ordenada, sustentable y segura para los habitantes de La Paz.